

Bruslaři v pravidlech silničního provozu

Konečně přišlo léto, kdy mnozí z nás vytáhnou kolečkové brusle a vyrazí na projížďku. Je tak vhodný čas připomenout si několik základních pravidel, která bychom měli znát dříve, než vůbec brusle nazujeme. Vyplynou především ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.



Osoba pohybující se na kolečkových bruslích je podle tohoto zákona (§ 2, písm. j) *chodec*, to znamená, že se na ni vztahují všechny povinnosti dané jak účastníkům provozu na pozemních komunikacích obecně (§4), tak také dané chodcům (§53).

Chodec (bruslař) se musí chovat ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu (§4, písm. a).

Chodec (bruslař) musí užívat především chodníku nebo stezky pro chodce (§53, odst. 1).

Osoba pohybující se na kolečkových bruslích nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce (§53, odst. 8).

Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou „Stezka pro chodce a cyklisty“, nesmí chodec (bruslař) ohrozit cyklistu jedoucího po stezce (§53, odst. 4).

Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou "Stezka pro chodce a cyklisty", na které je oddělen pruh pro chodce a pruh pro cyklisty, je chodec povinen užít pouze pruh vyznačený pro chodce. Pruh vyznačený pro cyklisty může chodec užít pouze při obcházení, vcházení a vycházení ze stezky pro chodce a cyklisty; přitom nesmí ohrozit cyklisty jedoucí v pruhu vyznačeném pro cyklisty (§53, odst. 5).

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užít i osoba pohybující se na kolečkových bruslích (§57, odst. 5).

Na silnicích, kde není chodník nebo je-li neschůdný, se na bruslích jezdí po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, jezdí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Bruslaři smějí bruslit po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jet bruslaři pouze za sebou (§53, odst. 3).

Pohybuje-li se chodec (bruslař) mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích (§53, odst. 9).

Tyto vybrané předpisy zbývá ještě doplnit doporučením, abychom nezapomínali nasazovat ochranné pomůcky, jako je přilba, chrániče a reflexní prvky, i nad rámec zákonné povinnosti. Vhodné je také vyhnout se hudbě ve sluchátkách, které jsou častou příčinou toho, že neslyšíme varovné signály hrozícího nebezpečí.

Budeme-li dodržovat vše výše uvedené, snad se nám alespoň ve Vítkovicích podaří zastavit narůstající počet úrazů bruslařů.

Zpracovala: Mgr. Michaela Frank Uchočová, referent správy místních komunikací a dopravy